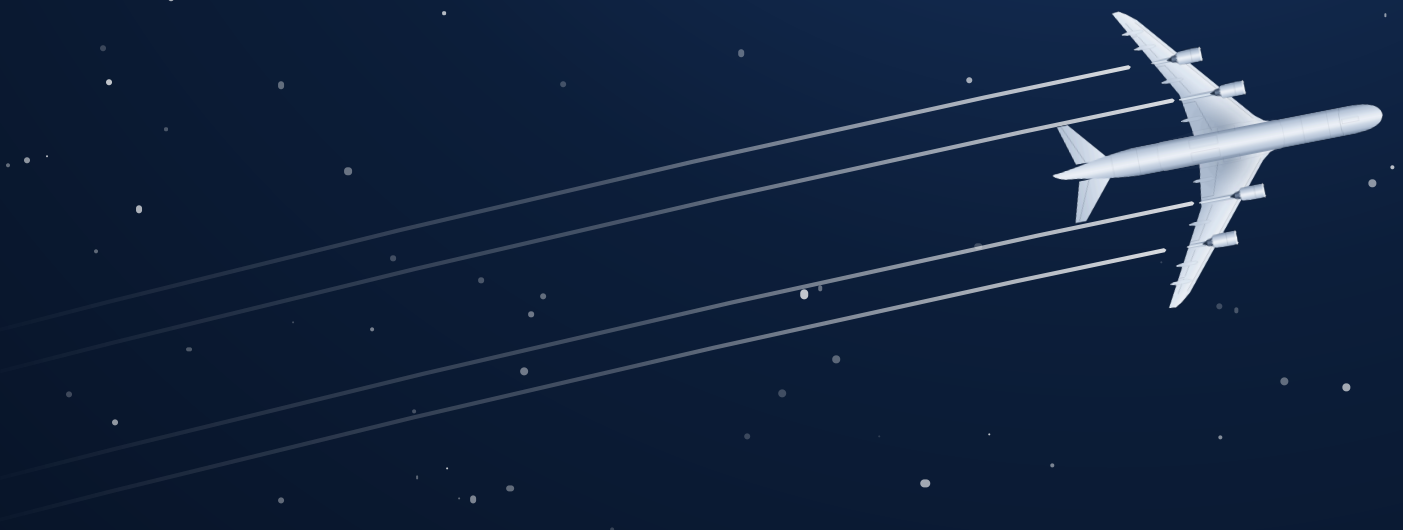
TOTAL FRESH



Guia pràctica

Incoterms® 2020

Qui paga què i qui assumeix el risc a cada tram. Les 11 regles, explicades amb claredat.

Una guia de Total Fresh, transitaris i agència de duanes des del 1996.

Edició 2026

Abans de començar

Les regles que defineixen qui fa què entre venedor i comprador.
Explicades regla per regla, amb el que de debò importa.

L'essencial

Són regles comercials, no lleis. S'apliquen al comerç nacional i internacional.

Formen part del contracte de compravenda, però no són el contracte: ajuden a repartir les obligacions entre venedor i comprador.

Les va crear la Cambra de Comerç Internacional (ICC) el 1936 i es revisen periòdicament. La versió vigent és Incoterms® 2020, des de l'1 de gener de 2020.

Què regulen

Lliurament
On es posa la mercaderia a disposició del comprador.

Riscos
Fins a quin punt respon cada part si la mercaderia es perd o es fa malbé.

Costos
Qui paga el transport, l'assegurança, la càrrega i la descàrrega, l'embalatge, les comprovacions i la seguretat.

Duanes
Qui fa els tràmits duaners quan l'operació és internacional.

Què no regulen

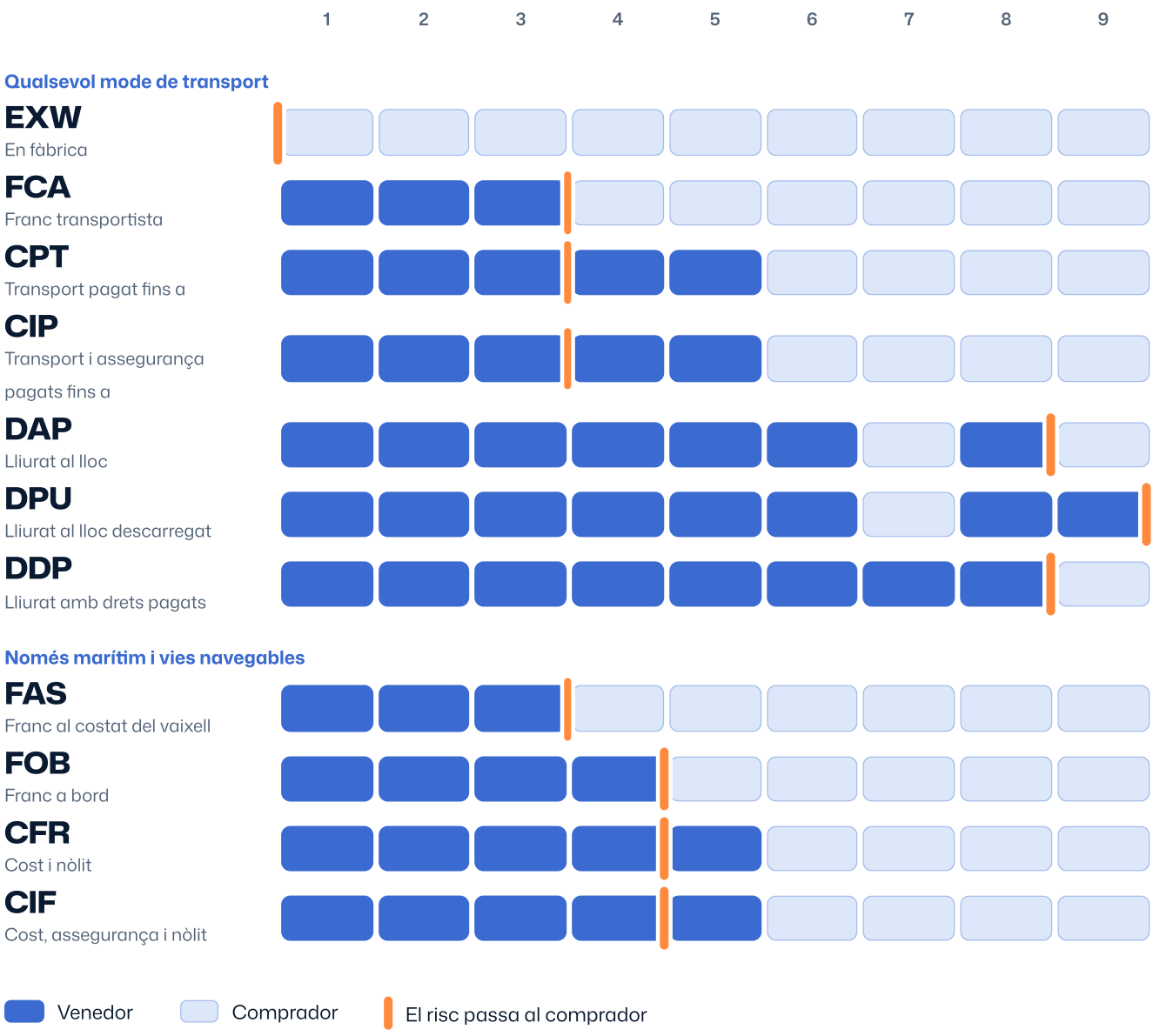
- La propietat de la mercaderia
- Les sancions per incompliment
- La força major
- La propietat intel·lectual
- La llei i la jurisdicció aplicables
- La forma de pagament

Lloc

Concreta sempre: «[regla] [lloc designat] Incoterms® 2020». Per exemple: FCA Aeroport de Barcelona Incoterms® 2020.

Les 11 regles d'un cop d'ull

Qui paga cada tram i en quin punt passa el risc del venedor al comprador.



Trams de l'operació

1. Càrrega al magatzem del venedor
2. Transport fins al punt de sortida
3. Despatx d'exportació
4. Càrrega a origen (terminal o vaixell)
5. Transport principal
6. Descàrrega a la terminal de destinació
7. Despatx d'importació i impostos
8. Transport fins a la destinació final
9. Descàrrega a la destinació final

Esquema simplificat. El punt exacte depèn del lloc designat al contracte i del contracte de transport.

Regla a regla

EXW

Qualsevol mode de transport

En fàbrica

El venedor posa la mercaderia a disposició del comprador a les seves instal·lacions, o en un altre lloc convingut, sense carregar-la ni despatxar-la d'exportació. Tota la resta va a càrrec del comprador. És la regla més adequada per a operacions nacionals.



Risc al comprador: Càrrega al magatzem del venedor

FCA

Qualsevol mode de transport

Franc transportista

El venedor lliura la mercaderia, despatxada per a l'exportació, al transportista designat pel comprador al lloc acordat. Molt útil en aeri i en contenidor. Novetat 2020: si les parts ho pacten, el comprador pot demanar al transportista un B/L «a bord» per al venedor.



Risc al comprador: Càrrega a origen (terminal o vaixell)

CPT

Qualsevol mode de transport

Transport pagat fins a

El venedor paga el transport fins a destinació, però el risc passa al comprador tan bon punt lliura la mercaderia al primer transportista.



Risc al comprador: Càrrega a origen (terminal o vaixell)

CIP

Qualsevol mode de transport

Transport i assegurança pagats fins a

Com CPT, i a més el venedor contracta una assegurança a favor del comprador. Des del 2020, amb cobertura àmplia: clàusules ICC (A).



Risc al comprador: Càrrega a origen (terminal o vaixell)

Assegurança ICC (A)

DAP

Qualsevol mode de transport

Lliurat al lloc

El venedor assumeix els costos i els riscos fins al lloc de destinació acordat, amb la mercaderia a punt per descarregar. El comprador descarrega i despatxa la importació.



Risc al comprador: Descàrrega a la destinació final

DPU

Qualsevol mode de transport

Lliurat al lloc descarregat

L'única regla en què el venedor descarrega a destinació. Substitueix DAT el 2020 i el lloc pot ser qualsevol, no només una terminal.



Risc al comprador: Descàrrega a la destinació final

DDP

Qualsevol mode de transport

Lliurat amb drets pagats

El màxim compromís per al venedor: lliurament a destinació amb la importació despatxada i els impostos pagats.



Risc al comprador: Descàrrega a la destinació final

FAS

Només marítim i vies navegables

Franc al costat del vaixell

El venedor deixa la mercaderia al costat del vaixell al port d'embarcament, despatxada per a l'exportació. Habitual en granels i càrrega convencional.



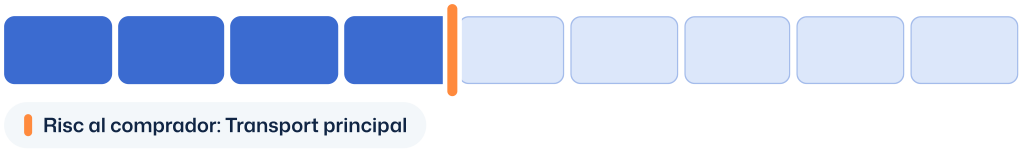
Risc al comprador: Càrrega a origen (terminal o vaixell)

FOB

Només marítim i vies navegables

Franc a bord

El venedor lliura la mercaderia carregada a bord del vaixell designat pel comprador. El risc passa en aquell moment.



CFR

Només marítim i vies navegables

Cost i nòlit

El venedor paga el nòlit (el preu del transport marítim) fins al port de destinació, però el risc passa al comprador quan la mercaderia és a bord a origen.



CIF

Només marítim i vies navegables

Cost, assegurança i nòlit

Com CFR, i a més el venedor contracta una assegurança mínima, clàusules ICC (C), a favor del comprador.



Tens dubtes sobre quin Incoterm fer servir en la teva propera operació? T'ajudem abans que tanquis la venda.

+34 934 534 250
info@totalfreshcargo.com

Novetats dels Incoterms® 2020

FCA

Si les parts ho pacten i el venedor necessita un coneixement d'embarcament amb la menció «a bord» per cobrar una carta de crèdit, el comprador pot donar instruccions al transportista perquè l'hi emeti.

CIF i CIP

Nivells d'assegurança diferents: CIF manté la cobertura mínima ICC (C) i CIP l'amplia a ICC (A).

DAT → DPU

DAT desapareix i passa a dir-se DPU. La destinació pot ser qualsevol lloc, no només una terminal, i obliga a descarregar la mercaderia.

FCA, DAP, DPU i DDP

Es reconeix que venedor o comprador poden fer servir els seus propis mitjans de transport per al lliurament o la recollida.

Seguretat

Cada regla inclou de manera expressa les obligacions de seguretat en el transport i qui en paga els costos.

Format

Les regles es presenten article per article, amb pictogrames de costos i riscos i notes explicatives per triar la regla adequada.

Recomanacions

EXW

Més adequada per a operacions nacionals que no pas per a exportacions.

Lloc

Concreta sempre: «[regla] [lloc designat] Incoterms® 2020». Per exemple: FCA Aeroport de Barcelona Incoterms® 2020.

FOB i CIF

No són recomanables amb contenidors: són regles marítimes per a mercaderia que es carrega a bord. En contenidor, millor FCA, CPT o CIP.

Variants

No t'inventis ni alteris les regles. Fes-les servir segons el seu sentit.

Parlem de la teva propera operació?

T'ajudem a triar l'Incoterm, el mode de transport i la ruta abans de tancar la venda. Les 24 hores, els 365 dies de l'any.

+34 934 534 250
info@totalfreshcargo.com
totalfreshcargo.com

Barcelona

Centro Carga Aérea, Edificio de Servicios Generales,
Oficina A 201
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona · España

Madrid

Avenida Central s/n, Edificio de Servicios Generales,
Oficina 309
Centro de Carga Aeropuerto de Madrid
28042 Madrid · España

TOTAL FRESH

Aquesta guia és un resum divulgatiu i no substitueix el text oficial de les regles Incoterms® 2020 publicat per l'ICC. Font: Cambra de Comerç d'Espanya i Cambra de Comerç Internacional (ICC). Incoterms® és una marca registrada de la Cambra de Comerç Internacional. © 2026 Total Fresh SA.